



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Bächler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 20.11.2025

### Gräfenbergbahn

Vor Jahren forderten gut 5 700 Bürger und Bürgerinnen im Rahmen einer Petition die Generalsanierung, Elektrifizierung und den Ausbau der Gräfenbergbahn.

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Welche Langsamfahrstellen gibt es auf der Gräfenbergbahn? ..... 2
2. Wann werden diese beseitigt? ..... 2
3. Wie viele Verspätungen und Zugausfälle gab es auf der Gräfenbergbahn in den letzten zwölf Monaten? ..... 2
4. Wie beurteilt die Staatsregierung die Betriebsqualität auf der Gräfenbergbahn? ..... 2
5. Wie ist der Sachstand beim angekündigten Stellwerkneubau? ..... 2
6. Wie ist der Sachstand bei der Einführung eines exakten Halbstundentakts auf der Gräfenbergbahn? ..... 2
7. Wie ist der Sachstand bei der Beschleunigung der Gräfenbergbahn? ..... 3
8. Wie ist der Sachstand bei der Elektrifizierung der Gräfenbergbahn? ..... 3
- Hinweise des Landtagsamts ..... 4

# Antwort

**des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

vom 18.12.2025

Vorbemerkung:

Vorangestellt wird darauf hingewiesen, dass der Bund gemäß Grundgesetz für den Erhalt und den Ausbau der bundeseigenen Eisenbahninfrastruktur verantwortlich ist. Zur Erfüllung der Aufgabe bedient sich der Bund der bundeseigenen DB InfraGO AG.

**1. Welche Langsamfahrstellen gibt es auf der Gräfenbergbahn?**

**2. Wann werden diese beseitigt?**

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach vorliegenden Informationen der DB InfraGO AG gibt es derzeit drei Langsamfahrstellen mit einer Maximalgeschwindigkeit von 20 km/h: eine zwischen Nürnberg Nordost und Heroldsberg (km 8,2 – km 8,3) sowie zwei zwischen Heroldsberg und Eschenau (km 15,0 – km 15,65 und km 16,9 – km 17,0). Laut DB InfraGO AG wird die Beseitigung der Mängel bis zum 9. Januar 2026 angestrebt.

**3. Wie viele Verspätungen und Zugausfälle gab es auf der Gräfenbergbahn in den letzten zwölf Monaten?**

Zum Zeitpunkt der Beantwortung lagen die Werte für den Zeitraum Januar 2025 bis einschließlich November 2025 vor. Die Pünktlichkeit auf der Gräfenbergbahn betrug in diesem Zeitraum 93,2 Prozent. Im selben Zeitraum sind auf der Gräfenbergbahn 13 357 Zugkilometer ausgefallen, was einer Ausfallquote von 0,4 Prozent entspricht.

**4. Wie beurteilt die Staatsregierung die Betriebsqualität auf der Gräfenbergbahn?**

Grundsätzlich war die Betriebsqualität auf der Gräfenbergbahn bis Mitte des Jahres stabil mit einer Durchschnittspünktlichkeit von über 97 Prozent und einer Ausfallquote von 0,2 Prozent. Mit den auftretenden Langsamfahrstellen und Stellwerkstörungen ab August 2025 ist die Betriebsqualität deutlich gesunken.

**5. Wie ist der Sachstand beim angekündigten Stellwerkneubau?**

Laut der zuständigen DB InfraGO AG wird derzeit die Entwurfsplanung erstellt; die Genehmigungsplanung soll bis Ende des Jahres 2026 abgeschlossen werden.

**6. Wie ist der Sachstand bei der Einführung eines exakten Halbstundentakts auf der Gräfenbergbahn?**

Die Einführung eines Halbstundentakts auf der Gräfenbergbahn ist ohne einen umfangreichen Streckenausbau durch die Infrastrukturbetreiberin DB InfraGO AG nicht möglich.

**7. Wie ist der Sachstand bei der Beschleunigung der Gräfenbergbahn?**

Die Vorplanung der DB InfraGO AG zur Beschleunigung der Gräfenbergbahn ist abgeschlossen. Das Ziel der DB InfraGO AG ist eine gemeinsame Umsetzung mit dem Stellwerkneubau.

**8. Wie ist der Sachstand bei der Elektrifizierung der Gräfenbergbahn?**

Im Rahmen des „Ausbauprogramms S-Bahn Nürnberg“ wurde die Elektrifizierung samt Streckenausbau gutachterlich positiv bewertet. Wie eingangs bereits ausgeführt, liegt die Zuständigkeit für die Eisenbahninfrastruktur beim Bund.

---

### Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

---

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.